

Rallyförarens bästa tips



Anders Kulläng har haft rallykurser sedan slutet av 70-talet. Foto: Johan Eklund

Rallyförarens bästa tips

Körskola förknippar många med teori, prov och krav. Men i de värmländska skogarna, hjärtat av Rallysverige, hittar Skyddsnetet motbeviset. Detta då rallylegenden Anders Kulläng, förutom vinst i svenska rallyt 1980, kan lägga "körskoleinstruktör" till meritlistan.

Till Höljes i norra Värmland vallfärdar det varje vinter människor som vill känna adrenalinet rusa och låta pulsen slå hastighetsrekord.

Anledningen är "Kulläng Driving School", en förarutbildning vid Klarälvens begynnelse som ska göra dig säkrare på vägarna. Konstigt? Kanske, men det här är ingen vanlig kurs. Det är inte svårt att förstå när initiativtagaren är rallylegenden Anders Kulläng.

- Vi utbildar allt ifrån ambulansförare och testförare från Arjeplog till ganska ovana bilförare i hur man hanterar krissituationer i trafiken, berättar Anders Kulläng.

Och faktum är att kunskaperna är mer besläktade med rallysporten än vad man vid en första anblick kanske kan tro.

- Det finns saker som är självklara i rallysporten, men som alla kan ha användning för. Det handlar om att vara vaken och aktiv som bilförare - att tänka ett steg före. Till exempel är det inte bara proffsen som har nytta av att ibland bromsa till med bilen för att lära känna underlaget.

Rallyförarens bästa tips - fortsättning

Köra istället för åka

Anders Kulläng är rutinerad i utbildningssammanhang. Sedan slutet på 70-talet har han arbetat med olika typer av rallykurser, parallellt med sin egen karriär som erkänd rallyförare. När han valde att starta den nuvarande skolan 1990 hade han enormt många egna erfarenheter att falla tillbaka på.

- Poängen är att låta deltagarna lära sig hur det fungerar i verkligheten. Teorin kan de flesta, men kurserna vi ger är till för att öva, förklarar Anders Kulläng.

Bland annat ingår det moment där förarna får utvärdera sin sittställning i bilen, testa hur olika typer av underlag påverkar bromssträckan samt uppleva vilken betydelse reaktionstiden har för att kunna klara av en potentiell olyckssituation. Allt i form av höga farter och knepiga situationer.

- Generellt sett så handlar mycket om att planera sin körning. Har du blicken långt fram på vägen och använder fantasin, det vill säga försöker se tänkbara händelseförlopp i förväg, har man vunnit mycket. Något jag försöker lära ut är att det inte handlar om att åka bil - utan att köra bil. Det är en viktig skillnad. Är föraren aktiv minskas reaktionstiderna avsevärt, precis som när man kör rally.

Omedvetna reaktioner vanligt

Anders Kulläng har under sin karriär hittills lärt över 20 000 människor att manövrera sin bil lite bättre. Oftast sker utbildningen på en tjock vinteris och skälen till det är många:

- Att träna på ett halt underlag kan göra mer nytta än att lära sig hantera just halka. Kör du på is har du ett konstant underlag samtidigt som händelseförloppet går lite långsammare än på vanlig väg. Det gör att du får mer tid på dig att styra upp bilen och förstå sambanden, förklarar Anders Kulläng.

En annan träningshypotes är att successivt öka hastigheterna när man övar för att på det

Rallyförarens bästa tips - fortsättning

sättet bli mer medveten om var ens "trösklar" finns. En undanmanöver som går som en dans i 60 kilometer i timmen kan visa sig vara betydligt svårare när hastighetsmätaren börjar närma sig 80.

- Tyvärr är det så att hjärnan sitter lite för långt ifrån benen. Jag har haft flera deltagare som hävdar att de inte alls tvärnitat samtidigt som de har foten kvar på bromspedalen. Många gånger gör vi omedvetna saker i situationer som vi inte riktigt vet hur de ska hanteras, det är det viktigt att lära sig förstå.

Utrustning i andra hand

Genomgående handlar det alltså om vilka beteendemönster vi som bilförare har. Extra viktigt att komma ihåg då bilarna idag ofta har mycket teknisk utrustning. Utrustning som ska göra körandet bättre, men som lika gärna kan få motsatt effekt om den inte används på rätt sätt, enligt Anders Kulläng. Istället är det bättre att fokusera på de små och enkla knepen.

- Man kommer aldrig ifrån att det viktigaste trots allt är Benet, Armen och Bältet. Sitter du för långt ifrån ratten med raka armar blir ratten något som du bara håller i istället för styr med. Likadant med sittställningen, är inte stolen upprätt och rätt inställd får du både svårare att kontrollera pedalerna samtidigt som risken för whiplash-skador blir mycket större om du krockar, förklarar han och summerar med orden:

- Bli kompis med bilen! Kom ihåg att det är du som ger fordonet informationen, inte tvärtom.

Eller som det står i kursbeskrivningen: "Vet du hur, lyckas du ibland. Vet du varför, lyckas du alltid".
